

## ZETOR GERLACH 4x4 – hlavné prednosti



### Riešenia pre maximálnu bezpečnosť

GERLACH využíva viacstupňové prvky konštrukcie na maximalizáciu ochrany posádky i samotného vozidla. Vozidlo je postavené na špeciálnom podvozku tzv. Rolling Chassis ZETOR. Jeho portálový rámový koncept je schopný odolávať vysokým dynamickým účinkom a je jedným z hlavných pilierov proti mínovej ochrany.

- Kabína vozidla je koncipovaná ako pretlaková pancierová kapsula odolná. Tá je uchytená nezávisle od podvozku vozidla, a tak pri jeho poškodení mínou zostane posádka chránená. Jej bezprecedentný SAFETY objem 7,7 m<sup>3</sup> ponúka oproti bežným 4–5 miesto až pre 6 členov posádky s výškou až 190 cm a váhou 120 kg vrátane výstroja. V prípade núdzovej situácie poskytne priestor aj pre ďalších dvoch členov posádky (bez sedačky).
- Bezpečnosť posádky je podporená aj prídavným modulárnym pancierovaním spolu s oddelenou a odpruženou podlahou a protimínovým „V“ ochranným štítom. Konštrukcia kabíny zároveň umožňuje jej veľmi rýchle opustenie. Okrem bezpečnosti sa myslelo aj na komfort. Kabína má v sebe zapracované unikátne prvky, ktoré zaručujú vysokú ergonómiu a na minimum znižujú hlučnosť a vibrácie.

### Odolá 8 kg TNT

GERLACH je pripravený na montáž rôznych stupňov balistickej a protimínovej ochrany podľa želaní zákazníka.

- Získal osvedčenie certifikovanej skúšobne o balistickej odolnosti na úrovni NATO STANAG 4569 **Volume 1 Level 3**. To znamená, že posádka sa nemusí obávať streľby z ručných útočných zbraní používaných v súčasných konfliktoch.
- Čo sa týka protimínovej odolnosti, vozidlo je pripravené odolať protitankovej míne o sile až 8 kg TNT pod nápravou i pod kabínou (NATO STANAG 4569 **Volume 2 Level 3a, 3b**). Odolnosť vozu pod kabínou už bola pritom úspešne preverená v rámci podnikových skúšok.



## Excelentný v teréne

ZETOR GERLACH poskytuje nadštandardné schopnosti v náročnom teréne. Okrem zapracovaných poznatkov z reálnych vojenských konfliktov či Rallye Dakar mu v tom výrazne napomáha aj krútiaci moment až 1300 Nm a veľkosť kolies (R20)

- Počas skúšok vo vojenských priestoroch zdolal v záťaži 14 ton terénny schod vysoký 0,5 m a zákop široký 1 m.
- Komfortne zvláda stúpanie 70 % (30°). V testoch však dosiahol v plnej záťaži aj stúpanie 100 % (uhol 45°).
- Potvrdil vynikajúce schopnosti na rôznych povrchoch, vrátane piesku



## Vynikajúca dynamika



GERLACH poháňa nemecký 6-valcový motor MTU s výkonom 240 kW (326 Hp) s nadštandardným krútiacim momentom 1300 Nm spolupracujúci so špeciálnou 6-stupňovou automatickou prevodovkou Meritor pre maximálne využitie svojho výkonu v celej škále otáčok. Rozvod výkonu na nezávisle zavesené kolesá prenáša súprava unikátne vyvážených kardanov cez zostupnú prevodovku GHM, ktorá patrí ku svetovej špičke v distribúcii krútiaceho momentu pri pohonoch všetkých kolies. Týmto riešením GERLACH získal výnimočnú dynamiku, keď pomer jeho výkonu a hmotnosti dosahuje 17,1 kW/tonu (pri záťaži 14 t).

- Na pretekárskom okruhu Slovakia ring dosiahol aj za daždivého počasia maximálnu rýchlosť **125 km/h**. Preukázal tiež svoju ťažnú silu, keď sa rozbehol v závese s 28-tonovým ťahačom a krúžil 1 hodinu po okruhu pri zachovaní požadovaných teplotných parametrov.



## Vysoká variabilita

GERLACH má vysoko variabilný cargo priestor, ktorý môže odviezť ďalších 1,5 tony v podobe potrebného výstroja alebo vybavenia. Verzie vozidla je možné rýchlo meniť podľa požiadaviek danej misie.

- V základnej verzii s pohotovostnou hmotnosťou 12 ton je už zabudovaná filtroventilácia s klimatizáciou a ochranou proti chemickým, biologickým a jadrovým zbraňam.



## Možnosti integrácie zbraňových systémov

ZETOR GERLACH 4x4 umožňuje celý rad nastavieb vrátane osadenia mechanických a diaľkovo ovládaných veží pre guľometnú paľbu, protitankové riadené strely, mίνomety či granátomety.

